

## Syensqo construit la plus grande usine de matériaux pour batteries de véhicules électriques en Amérique du Nord

Le nouveau site de production au cœur de l'American Battery Belt consolide le rôle essentiel de Syensqo dans la chaîne d'approvisionnement des batteries pour véhicules électriques aux États-Unis

Augusta, Georgie, Etats-Unis, 25 avril 2024 - 10:00 EST

Aujourd'hui, [Syensqo](#) a donné le premier coup de pelle de sa future usine de polyfluorure de vinylidène (PVDF) pour batteries à [Augusta](#), en Géorgie aux Etats-Unis en présence de représentants de la Maison Blanche et du ministère américain de l'énergie. Le soutien essentiel de l'administration Biden-Harris souligne l'importance du projet pour le marché américain des véhicules électriques.

Une fois construit, le site sera la plus grande installation de production de PVDF d'Amérique du Nord et répondra aux besoins croissants des marchés nationaux du stockage de l'énergie. Ce site, qui constitue une étape importante dans la stratégie de Syensqo, contribuera à créer les matériaux de batterie nécessaires à l'électrification de l'économie et à l'adoption des véhicules électriques. Le PVDF est un fluoropolymère thermoplastique utilisé comme liant lithium-ion et comme revêtement séparateur dans les batteries. Plus précisément, le nouveau site produira du [Solef](#)<sup>®</sup>, le produit PVDF emblématique de Syensqo, qui permet aux véhicules électriques une plus grande autonomie de charge, une plus longue durée de vie des batteries et une sécurité accrue.

"Aujourd'hui, avec la construction de cette usine à Augusta, Syensqo démontre son ambition de contribuer à la protection de la planète et au progrès de l'humanité. Nous sommes fiers de contribuer au développement du stockage de l'énergie afin de libérer le potentiel commercial de l'électrification et de stimuler l'adoption des véhicules électriques aux États-Unis", a déclaré Dr Ilham Kadri, CEO de Syensqo. "Le premier coup de pelle de notre nouveau site

marque une étape importante pour la croissance de notre entreprise et pour celle de l'industrie américaine des véhicules électriques."

Le site devrait produire suffisamment de PVDF pour plus de 5 millions de batteries de véhicules électriques par an à pleine capacité, soit 45 % de la demande de PVDF prévue d'ici 2030, créant ainsi un nouvel approvisionnement fiable pour le marché américain des batteries de véhicules électriques en pleine croissance, ainsi que des centaines d'emplois tout au long de la chaîne de valeur.

"Ensemble, les gouvernements, les constructeurs automobiles et les fournisseurs de matériaux aident cette région vitale à poursuivre sa croissance et à devenir un centre de la révolution des véhicules électriques", a déclaré Mike Finelli, Chief Technology & Innovation Officer & Chief North America Officer de Syensqo. "La nouvelle usine de Syensqo fournira à l'industrie un approvisionnement domestique fiable en matériaux pour véhicules électriques. Nous sommes prêts à faire partie de la Battery Belt américaine et à concrétiser notre engagement en faveur de l'innovation dans les véhicules électriques, tout en soutenant la croissance économique dans la région d'Augusta."

Syensqo a obtenu [une subvention de 178 millions de dollars](#) de l'administration américaine pour l'aider à construire ce site. Cette subvention a été accordée dans le cadre de la loi américaine sur l'investissement dans les infrastructures et l'emploi (U.S. Infrastructure Investment and Jobs Act) afin de renforcer la production domestique de batteries pour les véhicules électriques et le réseau électrique. Le site créera environ 500 emplois pour la construction et plus de 100 emplois hautement qualifiés en production pour le fonctionnement de l'usine.

De plus, Syensqo investit un million de dollars pour soutenir le développement de la main-d'œuvre locale en élargissant l'accès aux ressources éducatives et à la formation technique pour les communautés économiquement défavorisées, sous-représentées et rurales, qui seront prioritaires pour le recrutement dans le cadre du projet. Syensqo investira également dans des établissements d'enseignement supérieur, dont l'Augusta Technical College.

Le site d'Augusta fait partie d'une coentreprise entre Syensqo et Orbia<sup>1</sup>. Le partenariat garantit un approvisionnement régulier d'un produit PVDF supérieur, de haute qualité et constant qui contribue à la performance et à la longévité des batteries.

---

<sup>1</sup> Orbia Advance Corporation, S.A.B. de C.V. (BMV: ORBIA\*)



## A propos de Syensqo

Syensqo est une entreprise scientifique qui développe des solutions novatrices permettant d'améliorer notre façon de vivre, de travailler, de voyager et de nous divertir. Inspirés par les congrès scientifiques que Ernest Solvay a initiés en 1911, nous réunissons des talents brillants qui repoussent sans cesse les limites de la science et de l'innovation au profit de nos clients, avec plus de 13 000 employés dans 30 pays à travers le monde.

Nous développons des solutions qui contribuent à offrir des produits plus sûrs, plus propres et plus durables, que l'on retrouve dans l'habitat, l'alimentation, et les biens de consommation, les avions, les voitures, les batteries, les appareils électroniques et les soins de santé. Notre force d'innovation nous permet de concrétiser l'ambition d'une économie circulaire et d'explorer des technologies révolutionnaires qui font progresser l'humanité.

Plus d'informations sur [www.syensqo.com](http://www.syensqo.com)

## Médias associés

Un dossier de presse contenant des informations complémentaires est disponible [ici](#).

## Contacts

### Media relations

Global Media & Reputation Director  
Perrine Marchal  
+32 478 32 62 72

Media & Reputation Manager, North America  
Kim Bratanata  
+1 551 697 1850

[media.relations@syensqo.com](mailto:media.relations@syensqo.com)

[Suivez-nous sur LinkedIn @Syensqo](#)

This press release is also available in English.  
Dit persbericht is ook in het Nederlands beschikbaar.